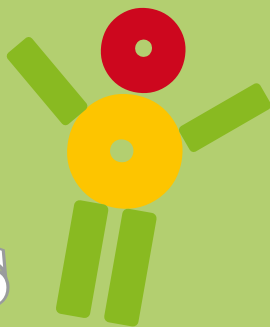


# JE SUIS PIÉTON, J'AI DES OBLIGATIONS



Moi aussi je respecte le code de la route :

à moins de 50 mètres, j'emprunte le passage piéton pour traverser,

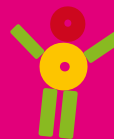
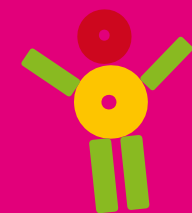
je marche sur les trottoirs,

je traverse perpendiculairement à la chaussée,

j'attends le petit bonhomme vert avant de m'engager.



## Respect



## Sécurité Routière



Atiligérien 100% responsable

# CIRCULER

A PIED, EN 2 ROUES, EN AUTO

La rue est un espace partagé qui exige le respect mutuel des uns et des autres



## Sécurité Routière

# JE SUIS PIÉTON, LE SEUL USAGER SANS PROTECTION

Même si la route semble plus sûre en ville,  
**je ne baisse pas la garde :**  
avant de traverser, je tiens compte de  
la visibilité, de la distance et de la vitesse  
observée des véhicules.

**Je redouble d'attention la nuit  
et en cas de faible éclairage :**

les piétons distinguent les phares à plusieurs  
centaines de mètres, alors que les conducteurs  
ne voient les piétons qu'à une dizaine  
de mètres de distance!

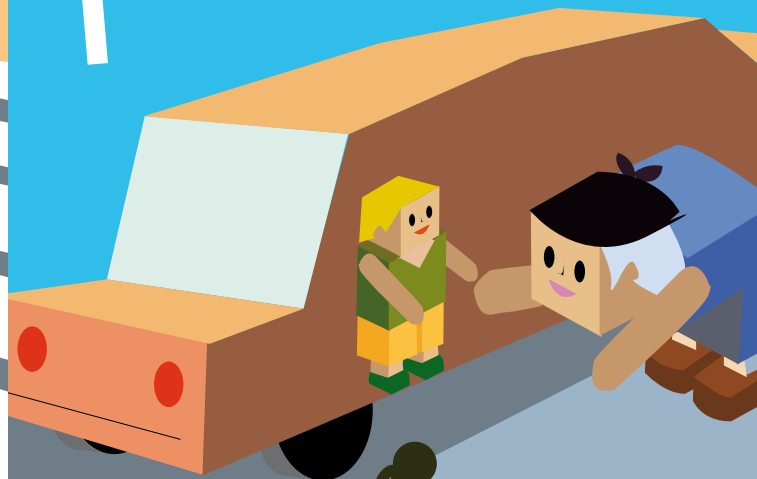


## Fragilité

# JE DEVIENS PIÉTON

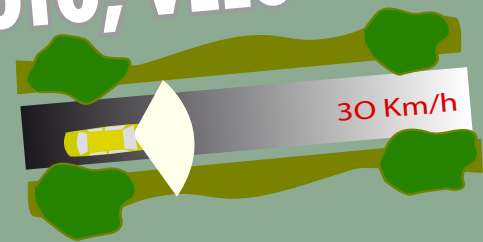
Je suis un adulte  
responsable :  
j'apprends les dangers  
de la route et les règles  
à mes enfants,  
je les fais toujours descendre  
de la voiture côté trottoir,  
je montre l'exemple.

Je suis une personne âgée,  
je suis vigilant :  
car ma mobilité, mon audition,  
mon acuité visuelle, mes réflexes  
s'altèrent avec le temps.

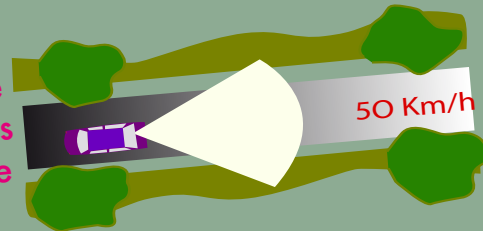


## Vigilance

# JE SUIS EN AUTO, MOTO, VÉLO



Plus ma vitesse  
augmente, plus  
mon champ de  
vision rétrécit.



Je cède le passage au piéton ayant  
manifesté son intention de traverser.  
J'adopte un comportement de prudence  
en roulant à vitesse modérée.  
Je suis vigilant aux abords des arrêts  
de bus, des écoles, des zones  
commerçantes...

Plus ma vitesse  
augmente, plus ma  
distance d'arrêt  
s'allonge.



## Prudence

